



## **Legend Boucles Rallyshow & Rallycross Mettet / 01 & 02 août 2020**

### **C'est Go, Go, Go pour le nouveau rendez-vous du RAC Spa !**

Les semaines écoulées ont été longues et intenses au sein du Royal Automobile Club de Spa, Pierre Delettre et son équipe mettant les bouchées doubles afin de savoir si la grande nouveauté de l'année 2020, le Legend Boucles Rallyshow & Rallycross programmé le week-end des 1<sup>er</sup> et 2 août sur la piste RX du Circuit Jules Tacheny de Mettet, pourra bien avoir lieu. Si quelques précisions doivent encore être apportées, la réponse est... oui ! Le sport automobile va donc pouvoir reprendre ses droits dans les prochaines semaines !

*« C'est avec soulagement et enthousiasme qu'on peut effectivement annoncer que le Legend Boucles Rallyshow & Rallycross sera bien mis sur pied le premier week-end du mois d'août, commente Pierre Delettre. Pour nous, il était impensable de proposer la première édition de ce rendez-vous à huis clos, sans le moindre spectateur. Encore fallait-il recevoir un feu vert des autorités pour être effectivement en mesure d'accueillir du public. Et savoir combien de visiteurs nous pourrions accepter le samedi et le dimanche. Ce chiffre – qui sera forcément limité –, nous ne sommes pas encore en mesure de l'officialiser, car il continuera d'évoluer au cours des prochaines semaines, en fonction de l'efficacité sanitaire d'un déconfinement qui en sera alors à sa Phase 5, non encore précisée actuellement. Dès l'instant où il sera en notre possession, nous procéderons, en étroite collaboration avec notre partenaire Cybernet, à une vente des tickets en ligne. Les fans n'auront donc pas la possibilité d'acheter le précieux sésame sur place, mais bien via notre site internet, avant d'imprimer le billet, le faire scanner à l'entrée du circuit et l'échanger contre un bracelet. Quel que soit le nombre de spectateurs autorisé sur le Circuit Jules Tacheny de Mettet, nous serons ainsi certains de respecter les règles... »*

*« C'est également en ligne que les concurrents pourront officialiser leur engagement à ce 1<sup>er</sup> Legend Boucles Rallyshow & Rallycross dès le lundi 15 juin, poursuit Pierre Delettre. Sur le site, des FAQ (questions et réponses en lien avec des thèmes essentiels) et le règlement sont déjà publiés. Ils vont dans le sens d'un respect le plus strict des directives émanant des autorités, directives qui peuvent d'ailleurs encore évoluer au cours des prochaines semaines. Tout sera mis en œuvre pour que ces normes ne soient pas trop contraignantes, mais en cette année tellement différente des autres, ce sera ça ou rien... Enfin, si la situation sanitaire venait à se compliquer d'ici le premier week-end d'août, l'événement serait tout simplement annulé et les concurrents intégralement remboursés. »*

## **Qu'est-ce donc ?**

Ce qui nous amène à l'événement en lui-même, différent de tout ce qu'on a connu en Belgique... « *Il s'agira d'une organisation multiple, reposant sur une compétition de type Rallyshow pour les voitures répondant à la réglementation des Legend Boucles @ Bastogne, des démonstrations de Rallycross avec les mythiques bolides du temps d'avant, le tout saupoudré de X Cross Car, discipline bien en vogue, reprend Pierre Delettre. Bref, on peut s'attendre à des journées bien chargées, et hautement spectaculaires sur la piste qui a longtemps servi à la manche belge du World RX Championship...* »

Première question : le Rallyshow, c'est quoi ? Il s'agit d'une compétition ouverte aux bolides du temps d'avant, construits jusqu'au 31 décembre 1990. Ces voitures, identiques à celles qui évoluent aux Legend Boucles @ Bastogne – le règlement technique est d'ailleurs le même, à quelques détails près – dans les catégories 'Legend' et 'Challenger', seront réparties par groupes d'intérêt. Ce qui signifie que les Ford Escort s'affronteront entre elles, tout comme les Porsche, les Opel, les suédoises (Volvo et Saab), les japonaises, et les voitures relevant de l'annexe J2, avec une catégorie deux roues motrices et une autre pour les quatre roues motrices, à l'image des Lancia Delta HF 4WD, les Mazda 323 4WD, les Ford Sierra RS Cosworth 4x4, etc. Chaque groupe d'intérêt sera riche de 8 à 16 voitures, selon la demande. Et contrairement à Bastogne, les pneumatiques seront libres.

La compétition débutera par trois runs – deux le samedi et un le dimanche matin - sur une spéciale-show utilisant des portions d'asphalte et de terre, avec une arrivée dans la pitlane de Mettet. Le chrono des deux meilleurs runs de chaque concurrent sera retenu, ces temps étant additionnés. Ce qui permettra de constituer un top 8 (ou top 4 pour les plateaux de 8 au départ) pour tous les groupes d'intérêt.

## **Place aux 'Duels' !**

On passe ensuite, le dimanche après-midi, en mode 'Duels', avec des affrontements deux par deux, lors de quarts de finale (4 tours), demi-finales (5 tours) et finales (6 tours), les concurrents s'élançant à équidistance sur le circuit. Ce qui signifie donc qu'il n'est pas question d'affrontements directs portière contre portière, mais que c'est le chrono qui détermine le concurrent qualifié, qui poursuit l'aventure, et le concurrent éliminé. Au bout du week-end, il n'y aura pas un grand vainqueur, mais bien un lauréat pour chaque catégorie, ou groupe d'intérêt.

Signalons encore que les pilotes seront bien accompagnés d'un copilote (ce qui a également été confirmé), que le règlement des Legend Boucles @ Bastogne est identique à celui du Legend Boucles Rallyshow de Mettet pour ce qui est des licences, de la sécurité et de l'éligibilité des voitures, et qu'un maximum de 72 voitures sera accepté et réparti dans les différents groupes d'intérêt. Quant à l'engagement, il a été fixé à 280 euros TVAC par voiture.

## **Et la catégorie 'Classic' dans tout ça ?**

Vous l'avez compris, le Legend Boucles Rallyshow est avant tout réservé aux voitures issues des catégories 'Legend' et 'Challenger' aux Legend Boucles @ Bastogne. Ce qui ne signifie nullement que les 'Classic' ont été négligées. « *Ce type de compétition et de piste ne s'adapte pas à une vraie compétition de régularité, mais nous avons prévu pour les 'Classic' des runs libres sans chronométrage le samedi jusqu'à 14h00, reprend Pierre Delettre. Chaque run sera accessible à 20 voitures simultanément. Ces voitures seront des pré-1987, un passager sera accepté, le casque sera obligatoire, mais la licence ne sera pas nécessaire. Chaque concurrent pourra acheter autant de runs qu'il veut, au tarif de 60 euros TVAC l'unité. Il va de soi qu'aucun classement ne sera établi. Précisons que si les 'Classic' sont moins mises en*

*évidence ici, ce sera l'inverse lors du prochain événement international Legend Boucles Series, lors duquel il s'agira surtout de régularité. »*

Et côté carotte, les concurrents ayant pris part aux Legend Boucles @ Bastogne 2020, qui seront de la partie à Mettet, quelle que soit la catégorie, seront certains d'être au départ des Legend Boucles @ Bastogne 2021. Toujours utile en cas d'overbooking au cœur de la province de Luxembourg...

### **Les reines du Rallycross Legends Show !**

Ce n'est bien sûr pas tout ! Entre les runs sur la spéciale-show et les joutes éliminatoires ('Duels'), le public du Legend Boucles Rallyshow & Rallycross pourra apprécier des courses de démonstration du Rallycross Legends Show, qui rassemble des propriétaires de bolides qui ont tout simplement écrit l'histoire de la discipline. Deux plateaux de 8 voitures sont confirmés, avec d'un côté des deux roues motrices (Ford Escort, Alpine A310, Fiat 131 Abarth, Matra Murena, etc.), et de l'autre des tractions intégrales aussi réputées que les Peugeot 205 T16 Evo2, Ford RS200, Audi Quattro Sport, MG Metro 6R4, etc. ! Une occasion unique de revoir en action des bolides qui continuent de faire rêver. Avec la bande son qui va avec, et en prime la présence de plusieurs personnalités, dont Jean-Luc Pailler !

### **Le X Cross-Car pour compléter le programme**

Vous en voulez encore ? Le RAC Spa a passé un accord avec le promoteur de la compétition X Cross-Car, spectaculaire discipline qui s'impose comme l'école idéale vers le rallye ou le rallycross. Officiellement soutenu par le RACB, le X Cross Car fait la part belle à des petits engins répondant à un règlement FIA, avec une cylindrée maximale de 650cc. Outre Kamikaz et Peeters, la liste des constructeurs inclut la société Life Live des frères Thierry et Yannick Neuville. Et chez les Seniors, début mars, c'est un certain... Thierry Neuville qui s'impose ! Toujours plus fort, le X Cross Car compte une catégorie Juniors qui accueille les plus jeunes. Et comme les manches qualificatives, demi-finales et finales sont très disputées, on peut parler d'une façon idéale de compléter du Legend Boucles Rallyshow & Rallycross sur le Circuit Jules Tacheny !

Voilà, le décor du Legend Boucles Rallyshow & Rallycross est planté, d'autres infos suivront dans les prochaines semaines...

